

# Серия iS7

## Частотный преобразователь

## Преобразователь частоты нового поколения

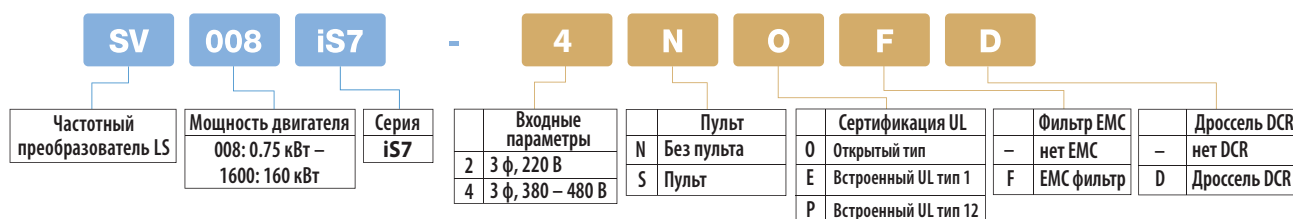
0.75 – 22 кВт, 3 фазы 200 – 230 В  
0.75 – 160 кВт, 3 фазы 380 – 480 В

- Постоянный момент / переменный крутящий момент
- V/F-управление, полное векторное управление с контролем потокоцепления
- Высокоскоростной процессор DSP 150 MIPS (миллион операций в секунду)
- Функции и возможности:
  - Контроль провисания (натяжения)
  - Использование запаса кинетической энергии
  - Автоматическое определение параметров двигателя и т.п.
- Простое управление: функция "Легкий старт", функции MACRO и User
- Управление без датчиков и настройка параметров для второго двигателя

- Степень защиты класса IP 21 / IP 54 (опция)
- Интерфейс RS 485, протокол коммуникации LS Bus/Modbus RTU
- Встроенный тормозной модуль (до 22 кВт)
- Возможность установки фильтра EMC (0,75 – 22 кВт) или дросселя DCR (0,75 – 160 кВт) (опционально)
- Графический LCD дисплей (поддержка 6 языков)
- Доп. плата для соединения с контроллером: платформа Master-K: макс. 14 входов и макс. 7 выходов
- Доп. платы расширения I/O входов/выходов (макс. 11 входов, макс. 6 выходов) (опция)
- Интерфейсные платы: Profibus-DP, DeviceNet, Modbus TCP, Rnet, LonWorks, CANopen (опция)
- Программное обеспечение для мониторинга и эксплуатации



### Информация для заказа



### Технические характеристики

Модель: SV □□□iS7-2 □	008	015	022	037	055	075	110	150	185	220	
Мощность двигателя (кВт)	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5	22	
Выходные параметры	Нагрузочная способность (кВА)	1.9	3	4.5	6.1	9.1	12.2	17.5	22.9	28.5	
	Ток при полной нагрузке (СТ) (А)	5	8	12	16	24	32	46	60	74	
	Ток при полной нагрузке (VT) (А)	8	12	16	24	32	42	60	74	88	
	Напряжение (В)	Три фазы, 200 – 230 В									
Входные параметры	Частота (Гц)	0,01 – 400 Гц (Вектор. упр. без датчика: 0.01–300Гц; Вектор. упр. с датчиком: 0.01–120Гц)									
	Напряжение (В)	Три фазы, 200 – 230 В (-15 % – +10 %)									
	Частота (Гц)	50 – 60 Гц (±5%)									
	Ток при полной нагрузке (СТ) (А)	8.3	12.9	18.6	24	32.9	41.4	58	69	88	96
Ток при полной нагрузке (VT) (А)	7	10.6	14.8	21.8	28	42	52	60	75	107	

Модель: SV □□□iS7-4 □	008	015	022	037	055	075	110	150	185	220	300	370	450	550	750	900	1100	1320	1600		
Мощность двигателя (кВт)	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	75	90	110	132	160		
Выходные параметры	Нагрузочная способность (кВА)	1.9	3	4.5	6.1	9.1	12.2	17.5	22.9	29.7	34.3	46	57	69	84	116	139	170	201	248	
	Ток при полной нагрузке (СТ) (А)	2.5	4	6	8	12	16	24	30	39	45	61	75	91	110	152	183	223	264	325	
	Ток при полной нагрузке (VT) (А)	4	6	8	12	16	24	30	39	45	61	75	91	110	152	183	223	264	325	370	
	Напряжение (В)	Три фазы, 380 – 480 В																			
Входные параметры	Частота (Гц)	0,01 – 400 Гц (Векторное управление без датчика: 0.01 – 300 Гц; Векторное управление с датчиком: 0.01 – 120 Гц)																			
	Напряжение (В)	Три фазы, 380 – 480 В (-15 % – +10 %)																			
	Частота (Гц)	50 – 60 Гц (±5%)																			
	Ток при полной нагрузке (СТ) (А)	4.3	7.2	10.6	15.4	21	25.4	39	44	57	57	57	69	83	113	154	195	239	286	362	
Ток при полной нагрузке (VT) (А)	3.5	5.3	7.3	10.8	13.8	22.5	26	33	40	52.2	90	109	123	162	195	237	282	350	403		

Управление	Способ управления	V/F-управление, V/F-управление с обратной связью (энкодер), компенсация скольжения, векторное управление с датчиком / без датчика
	Дискретность настройки частоты	Цифровая: 0.01 Гц / Аналоговая: 0.06 Гц (Макс. частота: 60 Гц)
	Точность настройки частоты	Цифровая: 0.01 % от макс. частоты на выходе / Аналоговая: 0.1 % от макс. частоты на выходе
	V/F характеристика	Линейная • Квадратичная • Заданная пользователем V/F
Способы управления	Допустимая перегрузка	СТ номинальный ток: 150% время работы 1 минута, VT номинальный ток: 110 % время работы 1 минута
	Форсирование момента	Автоматическое • Ручное
	Пульт управления	Графический ЖК дисплей • Выбор языка (6 вариантов)
	Источник задания пусковых команд	Пульт управления • Многофункциональные входы • Опция коммуникации
Входной сигнал	Задание частоты	Аналоговый сигнал: 0 – 10 В / -10 – 10 В / 0 – 20 мА / Цифровой сигнал: пульт управления
	Функции управления	ПИД контроль • Увеличение / уменьшение частоты • 3-х проводное регулирование • Торможение постоянным током • Ограничение частоты • Второй двигатель • Авторестарт • Компенсация скольжения • Байпас • Компенсация скольжения • Поиск скорости и т.д.
Выходной сигнал	Многофункциональные клеммы (P1 – P8)	Возможность выбора PNP / NPN логики
	Многофункциональное реле	8 перепрограммируемых входов
Защитные функции	Отключение выхода	Выход сообщения об ошибке и состоянии преобразователя (Н.О, Н.З.) Менее ~ 250 В, 1 А / Менее = 30 В, 1А = 24 В (Менее чем 50 мА)
	Сигнализация	0 – 10 В = (менее 20 мА): частота, ток, напряжение, напряжение постоянного тока
Класс защиты	Отключение выхода	Перенапряжение • Пониженное напряжение • Перегрузка по току • Замыкание на землю • Перегрев инвертора • Перегрев двигателя • Защита от перегрузки • Ошибка коммуникации • Потеря контроля скорости • Отказ вентилятора • Внешний сбой и т.д.
Опции	Платы, клавиатура, кабели	Защита от опрокидывания двигателя • Перегрузка • Ошибка энкодера • Выход из строя вентилятора • Потеря связи с пультом
	Платы коммуникации	Потеря контроля скорости
Другое	Платы расширения интерфейса Profibus-DP, DeviceNet, Modbus TCP, Rnet, LonWorks, CANopen, EtherNet/IP	IP21 (0,75 – 75 кВт), IP20 (90 – 160 кВт), IP54 (0,75 – 22 кВт), UL Тип 1 (Опция)
	Встроенный тормозной резистор (0,75 – 22 кВт) • Встроенный интерфейс RS-485 (протокол коммуникации LS Bus / Modbus RTU)	Клавиатура с ЖК (IP21) • Плата расширения входов/выходов I/O • Плата энкодера • Плата PLC • Кабель для клавиатуры (2м / 3м)