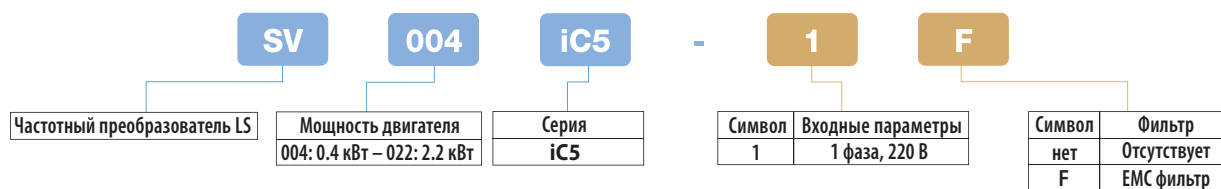




- Встроенный помехоподавляющий фильтр EMC класса A
- V/F – управление, векторное управление без датчика
- Автоматическое определение параметров двигателя
- Момент 150 % при 0,5 Гц
- Выходная частота: 0,1 – 400 Гц
- Несущая частота: 1 – 15 кГц
- Аналоговый выход: = 0 – 10 В
- Класс защиты: IP 20
- Автоматическое/ручное форсирование момента
- Встроенный потенциометр
- Возможность выбора PNP/NPN логики для сигнальных входов
- Встроенный ПИД-регулятор
- Увеличение / уменьшение частоты и трехпроводное управление
- 8 программируемых входов/выходов
- Плата расширения ModBus RTU (опционально)

Информация для заказа



Технические характеристики

Модель: SV □□□ iC5 □	004-1	008-1	015-1	022-1	
Мощность двигателя (кВт)	0.4	0.75	1.5	2.2	
Выходные параметры	Нагрузочная способность (кВА)	0.95	1.9	4.5	
	Ток при полной нагрузке (А)	2.5	5.0	12.0	
	Напряжение (В)	Три фазы, 200 – 230 В			
Входные параметры	Частота (Гц)	0.1 – 400 Гц			
	Напряжение (В)	Одна фаза, 200 – 230 В (± 10%)			
	Частота (Гц)	50 – 60 Гц (± 5%)			
Ток (А)	5.5	9.2	16.0	21.6	
Вес (кг)	0.87	0.89	1.79	1.85	

Управление	Способ управления	V/F-управление • Векторное управление без датчика
	Дискретность настройки частоты	Цифровая: 0.01 Гц / Аналоговая: 0.06 Гц (Макс. частота: 60 Гц)
	Точность настройки частоты	Цифровая: 0.01 % от макс. частоты на выходе / Аналоговая: 0.1 % от макс. частоты на выходе
	V/F характеристика	Линейная, Квадратичная, Пользовательская V/F
	Допустимая перегрузка	1 минута при 150 %
Способы управления	Форсирование момента	Автоматическое / Ручное
	Пульт управления	3-х разрядный, 7 сегментный дисплей
	Источник задания пусковых команд	Пульт управления • Многофункциональные входы • Опция коммуникации
	Задание частоты	Аналоговый сигнал: 0 – 10 В / 4 – 20 мА / Потенциометр / Цифровой сигнал: пульт управления
Входной сигнал	Функции управления	ПИД контроль • Увеличение / уменьшение частоты • 3-х проводное управление
	Многофункциональные входы (P1 – P5)	Выбор PNP/NPN логики
Выходной сигнал	5 перепрограммируемых выходов	
	Многофункциональное реле	(Н./О., Н./З.) Менее ~ 250 В 0.3 А / Менее = 30 В 1 А
	Клемма типа открытого коллектора	= 24 В (Менее чем 50 мА)
Защитные функции	Аналоговый выход	= 0 – 10 В (менее чем 10 мА): частота / ток / напряжение / выбор постоянного напряжения
	Отключение выхода	Перенапряжение • Пониженное напряжение • Перегрузка по току • Ошибка заземления • Перегрев преобразователя
Класс защиты	Сигнализация	Перегрев двигателя • Потеря фазы на выходе • Перегрузка • Ошибка связи • Отсутствие команды скорости
	Опции	Неисправность устройства • Отказ вентилятора и т. п.
Опции		"Опрокидывание двигателя" • Перегрузка
		IP20
		Modbus RTU, Копирование параметров